

Gates

Paski wieloklinowe Stretch Fit

Pod koniec ubiegłego roku firma Gates wprowadziła na rynek paski wieloklinowe Stretch Fit. Są one przeznaczone do nowych układów napędowych, w których nie stosuje się elementów napinających.

Zaletą pasków wieloklinowych Stretch Fit™ jest łatwość ich wstępnego napinania i dopasowania do kół. Napięcie, które zapewnia wydajne przekazywanie mocy przez długi okres eksploatacji układu, jest na tyle



niskie, że instalacja paska jest prosta i nie powoduje uszkodzenia komponentów.

Przed zainstalowaniem pasek jest krótszy, ale zaraz po założeniu automatycznie się rozciąga i dostosowuje napięcie, stąd też jego nazwa Stretch Fit (elastyczne dopasowanie). Paski Stretch Fit™ wykonane są z czarnej, odpornej na zużycie tkaniny

(chroniącej gładką stronę paska) i poliamidowego kordu.

Wzmacniana włóknem część rowkowania wytwarzana jest z mieszanki EPDM, dzięki czemu ma doskonałą odporność na wycieki oleju i zużycie. Niski profil paska zwiększa jego elastyczność i podnosi stabilność układu, w którym pracuje, eliminując tym samym hałas i wibracje.

Szczegółowe informacje dotyczące numerów części, ich rozmiarów, zastosowań i narzędzi do montażu pasków znajdą się w nowym Katalogu Układów Napędowych Gatesa, którego wydanie jest planowane na pierwszą połowę 2008 roku.

(mig)

Elring radzi

Ubytek oleju po założeniu nowej uszczelki miski oleju

Wycieki oleju w silnikach, przekładniach lub innych podzespołach stanowią sygnał, że ich części nie działają poprawnie. Nieszczelności mogą mieć wiele przyczyn, takich jak nieprawidłowy montaż, niska jakość części lub ich naturalne zużycie albo skrzywienia ich powierzchni. Szczególnie istotne jest zapewnienie szczelności w miejscach, gdzie dochodzi do styku kilku części konstrukcyjnych (na przykład miska oleju lub pokrywa rozrządu na bloku silnika). W miejscach tych bowiem następuje często przesunięcie części powodujące wycieki oleju.

Przykład z praktyki

W silniku została wymieniona uszczelka miski oleju typu metal-elastomer. Po krótkim czasie klient zareklamował ją, tłumacząc, że ma w silniku ubytek oleju. Jednak po dokładnym zbadaniu uszczelki nie stwierdzono w niej żadnej wady materiałowej i produkcyjnej.

Okazało się, że podczas montażu mechanik nie sprawdził dokładnie elastomerowych końcówek uszczelki pokrywy rozrządu, znajdującej się na bloku silnika. Podczas wymiany uszczelki miski oleju pokrywa rozrządu nie była demontowana (patrz zdjęcie). Ściśnięty wcześniej elastomer nie był już na tyle elastyczny, aby wystarczająco uszczelnić szczelinę. Wskutek tego po krótkim czasie doszło w tym miejscu do wycieku oleju.

Rozwiązanie: uszczelnienie części masą Dirko®

Aby nie dopuścić do nieszczelności w miejscu styku kilku części, można nałożyć w tym miejscu masy Dirko, które gwarantują całkowitą szczelność połączeń. Przed nałożeniem masy łączone miejsca należy starannie oczyścić z brudu, smarów i oleju

Miejsce krytyczne. W celu pokazowym, została zdemonstrowana pokrywa rozrządu.



silnikowego. Trzeba też pamiętać o tym, aby nie nanosić zbyt dużej ilości masy, ponieważ mogłaby ona dostać się do wnętrza silnika i wpłynąć na prawidłowość jego funkcjonowania.

(miek)