

w niezbędne, specjalistyczne urządzenia (między innymi FB20, BFCS300 i oryginalną tablicę ATE z pełnym wyposażeniem). Dużo czasu zajęło nam również uświadomienie naszym klientom, iż inwestycja w droższy, ale jakościowo lepszy wyrób jest w dłuższej perspektywie bardziej opłacalna. Lepsze klocki można eksploatować dłużej niż tańsze wyroby innych marek. Uświadamialiśmy to naszym klientom podczas różnego rodzaju akcji promocyjnych. Pozwoliło to nam stworzyć dużą grupę osób stawiających na jakość mimo pozornie wyższych kosztów.

W naszej firmie koszt wymiany klocków hamulcowych ATE w samochodzie marki Opel Astra I wynosi 150 zł, a w samochodzie VW Golf IV 210 zł. Jest to koszt klocków hamulcowych wraz z wymianą. Ponadto, jeżeli zachodzi taka potrzeba, tarcze hamulcowe mogą być przeszlifowane na specjalistycznej tokarce. Taka usługa kosztuje dodatkowo ok. 50 zł.

Jak oceniacie państwo sieć? Czy centra hamulcowe współpracują, czy też konkurują ze sobą? A może zawarłicie „sieciowe” przyjaźnie?

W naszym regionie jesteśmy jedynym warsztatem zrzeszonym w sieci Centrów Hamulcowych ATE, dlatego nie mamy kontaktów z innymi centrami. W razie problemów technicznych kontaktujemy się bezpośrednio z przedstawicielem firmy ATE w Polsce. Oczywiście sieć CH ATE w Polsce oceniamy bardzo pozytywnie, przynależność do niej pomogła nam rozwinąć ofertę w dziedzinie układów hamulcowych, a także nawiązać ciekawe kontakty biznesowe. Często też podczas szkoleń wymieniamy się doświadczeniami, co jest bardzo pomocne w codziennej pracy.

(MWK)

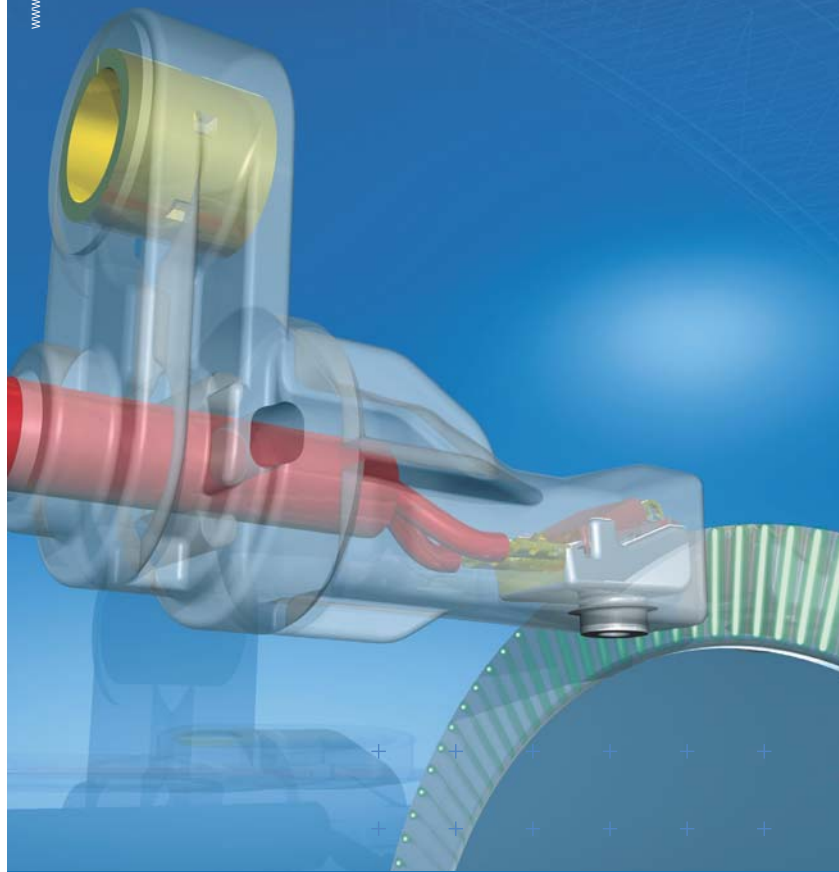


Sieć Centrów Hamulcowych ATE działa przede wszystkim w zachodniej Europie, a poza nią w Polsce, Czechach i na Słowacji. W tym roku do sieci będą mogły się zgłaszać warsztaty z innych krajów środkowej i wschodniej Europy.

Dlaczego ATE tworzy centra hamulcowe w całej Europie? Odpowiedź jest prosta: aby umożliwić warsztatom niezależnym dostęp do najnowszej wiedzy technicznej i szkoleń na temat ABS ASR, ESP oraz technologii, która do niedawna była pieśnią przyszłości (elektryczne hamulce parkingowe, hamulce elektryczno-hydrauliczne oraz czysto elektryczne). Dzięki wiedzy zdobywanej na tych szkoleniach warsztaty mogą utrzymać się na konkurencyjnym rynku motoryzacyjnym. Mają też dostęp do bogatej oferty najnowszych przyrządów do obsługi wszystkich układów hamulcowych – i to w rozsądnych cenach. Ideą Centrum Hamulcowego ATE jest ułatwienie rozwoju zrzeszonego w sieci warsztatu i jego usługowej oferty – w odpowiedzi na rosnące wymagania pojazdów i ich właścicieli.

Dla członków sieci wielkie znaczenie mają wspomniane już bezpłatne szkolenia prowadzone przez praktyków. Nie trzeba ich reklamować, zawsze mamy dużo więcej chętnych, niż możemy przeszkolić. O udziale w szkoleniu decyduje więc kolejność zgłoszeń. Istotny jest także dostęp do bezpłatnej infolinii (w języku polskim!), co zapewnia warsztatowi stałe wsparcie techniczne.

Osobą odpowiedzialną za polskie Centra Hamulcowe ATE jest Magdalena Wójcik-Klich – Opiekun Rynku Polska.



Dla nieustającego bezpieczeństwa: czujniki kół ATE.

Nowoczesne systemy hamulcowe jak ABS, mogą tylko wtedy regulować Kiedy otrzymają informację o ilości obrotów koła. Brud, woda, sól jak i uderzenie kamienia mogą spowodować ich trwałe uszkodzenie. W efekcie: spada efektywność hamulców a wzrasta niebezpieczeństwo.

Czujniki koła ATE odpowiadają jakości pierwszego montażu i przywracają prawidłowe działanie elektronicznym układom hamulcowym.

Zobacz naszą ofertę do Twojego samochodu na www.ate.de

Continental Teves AG & Co. oHG
Aftermarket
P.O. Box 900120 · D-60441 Frankfurt a. M.
Tel. +48 602 655 600
Tel. +49 69 76 03 -39 29
Fax +49 69 76 03 -25 12

