

Dla ambitnych amatorów

Puchar Kager znów na starcie

Ubiegłoroczna pierwsza odsłona Pucharu Kager zakończyła się sukcesem, gromadząc na starcie poszczególnych rajdów kilkudziesięciu zawodników. Również firma Fota, która jest sponsorem pucharu i właścicielem marki KAGER, była zadowolona z osiągniętych efektów promocyjnych. Inicjatywa będzie więc kontynuowana także w roku 2009.



Wnadchodzącym sezonie zachowana zostanie formuła rozgrywek, a więc w dalszym ciągu będą one obejmować cykl imprez amatorskich typu Konkursowa Jazda Samochodem, rozgrywanych na Pomorzu. Nie oznacza to bynajmniej, że nie nastąpią żadne zmiany. Organizatorzy Pucharu Kager wciąż pracują nad ich ulepszeniem i podniesieniem ich atrakcyjności.

Przygotowania do kolejnej edycji idą pełną parą. Na tegoroczny Puchar Kager składać się będzie pięć imprez. Oprócz kontynuowania sprawdzonej współpracy z Sopotkim Automobilklubem Orski nawiązano kontakt z Automobilklubem Morskim w Gdyni, co zaowocowało włączeniem do cyklu Rajdu Żarnowieckiego. Impreza ta była w zeszłym roku bardzo udana, zarówno pod względem sportowym, jak i organizacyjnym. Startujący w niej zawodnicy chwalili ciekawą i wymagającą trasę. Patronat medialny nad Pucharem Kager 2009 objęły Radio Gdańsk i Echo Miasta, dzięki czemu w mediach tych pojawią się informacje i reportaże z poszczególnych imprez i całego cyklu.

Nie zapomniano także o głównych aktorach całego przedsięwzięcia, czyli zawodnikach. W końcu to właśnie dla nich impreza jest organizowana. W tym sezonie zmienione zostaną zasady punktacji – będą uwzględniać wyniki ankiety przeprowadzonej w ub. roku wśród startujących. Organizatorzy zamierzają także wprowadzić kilka zmian dotyczących samych zawodów. Chodzi o to, by z jednej strony usprawnić ich przebieg, a z drugiej – uatrakcyjnić je i upodobnić do profesjonalnych imprez mistrzowskich.

Dodatkową atrakcją dla startujących będzie zapewne serwis fotograficzny, dzięki któremu każda uczestnicząca w cyklu załoga będzie mogła otrzymać pakiet zdjęć dokumentujący jej udział w zawodach. Wszystkie informacje i aktualności dotyczące Pucharu zawodnicy i zainteresowani kibice znajdą na nowej stronie internetowej poświęconej rozgrywkom.

Dla miłośników i stałych bywalców imprez przeznaczony jest trwający cały sezon konkurs „zdjęcie miesiąca”. Autorów najciekawszych fotografii związanych bez-

pośrednio lub pośrednio z Pucharem Kager organizatorzy co miesiąc nagrodzą gadżetami i upominkami zespołu Kager Motorsport.

W ubiegłym roku na zakończenie sezonu zadbano o cenne nagrody dla uczestników – zwycięskie załogi otrzymały między innymi profesjonalną, homologowaną odzież do sportu samochodowego, a także inne upominki od marki KAGER. Organizatorzy zapewniają, że w tym roku będzie podobnie, a nagrody nadal będą dobierane pod kątem dalszego potencjalnego rozwoju zawodników w profesjonalnych zawodach. Na finał sezonu organizatorzy zapowiadają dodatkowe atrakcje dla uczestników. O czym mowa – na razie nie ujawniają. Ma to pozostać niespodzianką.

Jak widać, Puchar Kager 2009 będzie połączeniem dobrej zabawy płynącej z jazdy samochodem i radości ze zdobycia cennych nagród. Warto zatem spróbować swoich sił w rozgrywkach, zwłaszcza, że mają one charakter otwarty.

Mniej zorientowanym czytelnikom warto w tym miejscu przybliżyć samą ideę Konkursowej Jazdy Samochodem. Są to imprezy przeznaczone dla kierowców amatorów, a więc nie posiadających żadnej licencji zawodniczej. Imprezy organizowane są w taki sposób, by z zachowaniem bezpieczeństwa dać możliwość zmierzenia się z innymi kierowcami w sportowej rywalizacji, w warunkach zbliżonych do prawdziwych rajdów. Zawody są doskonałą zabawą, ale także doskonałą techniką jazdy. Oczywiście każdy z nas jest świetnym kierowcą, ale trening jest potrzebny nawet najlepszym. Dla osób zainteresowanych dalszym rozwojem w profesjonalnym sporcie samochodowym amatorskie imprezy to pierwszy etap drogi prowadzącej do zdobycia licencji zawodniczej. Aby wystartować w KJS, wystarczy mieć prawo jazdy i dopuszczony do ruchu w Polsce samochód. Nie są niezbędne żadne dodatkowe przygotowania. W imprezie startuje załoga złożona z kierowcy i pilota – ten drugi nie musi posiadać prawa jazdy, musi jedynie mieć ukończone 17 lat. Załoga powinna posiadać kaski, ale zazwyczaj można je także wypożyczyć u organizatora.

Wszystkich chętnych do spróbowania swoich sił zapraszamy do udziału w Pucharze Kager 2009. Wszelkie informacje na temat cyklu, regulaminy i terminarza imprez znajdują się na stronie www.kager.pl w zakładce *sport*.

Marek Kurzętkowski