

Leader Service Truck



Spotkanie w Poczesnej

Oficjalne otwarcie stacji diagnostycznej było sympatycznym pretekstem i miłym akcentem na wstępie spotkania w warsztacie Polcar, w Poczesnej koło Częstochowy, które odbyło się 12 czerwca. Rafał Kopaczewski, właściciel Polcaru gościł tego dnia u siebie przedstawicieli większości warsztatów sieci Leader Service Truck i kilkudziesięciu swoich klientów.

Aby połączyć przyjemne z pożytecznym, spotkaniu towarzyszyły prezentacje firm obsługujących ten segment motoryzacyjnego rynku. WIX-FILTRON przedstawił filtry do samochodów ciężarowych, Haldex – ofertę elementów układu pneumatycznego naczip i przyczep, a Wabco – urządzenie diagnostyczne Wabco XD. Sachs promował nowości w technice sprzęgieł i amortyzatorów, a Castrol swoje oleje i inne płyny eksploatacyjne.

Expom Kwidzyn nie tylko pokazał swą ofertę regenerowanych rozruszników i alternatorów, ale też przedstawił proces regeneracji. Wśród wystawców obecny był także AuDaCon – dostawca danych do Info Tech TRUCK. A bazę Info Tech TRUCK można było kupić w atrakcyjnej cenie promocyjnej.

Uczestnicy spotkania mogli posilić się przy kolacji z grilla. A czas umilała muzyka przy której trwała zabawa, do godzin wieczornych.

Nic dziwnego, że uczestnicy nie kryli zadowolenia: – *Mogliśmy poznać naszych kolegów z sieci LST, co z pewnością ułatwi nam współpracę* – mówił inż. **Stanisław Nowicki**, kierownik Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów w firmie Polcar. Wtórował mu **Paweł Wojnar** z AAMOTO Tarnów: – *To kolejne udane spotkanie warsztatów sieci LST. Mogliśmy wymienić poglądy na temat obecnej sytuacji rynkowej i bliżej poznać ofertę wystawiających się firm. Duże wrażenie zrobił a mnie warsztat w Poczesnej, rozbudowany przez Rafała.*

Zadowoleni byli także wystawcy. **Maciej Karpiński**, opiekun rynku samochodów ciężarowych w WIX-FILTRON podkreślał: – *Udział w takich wydarzeniach to doskonała okazja do rozmów z ludźmi, którzy decydują o sukcesie danej marki w tak wymagającej branży jak segment aut ciężarowych.*

(GT)

Układy hamulcowe



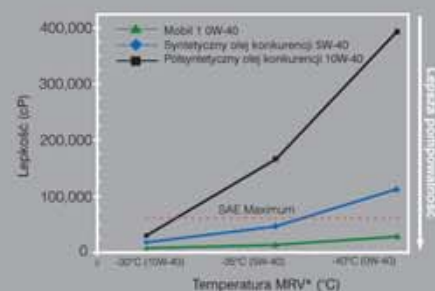
Pod koniec maja w Kludynie pod Warszawą odbyło się szkolenie dla mechaników z Centrów Hamulcowych ATE, które współpracują z firmą Fota. Było to szkolenie ATE ABS2, którego tematem jest funkcjonowanie systemów ABS BOSCH 2E i 2S.

Celem szkolenia było nauczenie jego uczestników, jak przy zastosowaniu schematu i listy kontrolnej szybko znaleźć usterki i je usunąć. Zajęcia prowadził trener ATE **Sebastian Matuszek**.

(GT)

1

Nawet przy 40 stopniach poniżej zera błyskawicznie się rozgrzewamy.



Mobil 1 – pompowność w niskich temperaturach

* temperatura mierzona w kelwinach na lepkość dynamiczną

Robimy wszystko, aby zapewnić silnikowi maksymalną ochronę w ekstremalnych warunkach. W pełni syntetyczny olej Mobil 1 pozwala utrzymać niższą lepkość w skrajnie niskich temperaturach. Wtedy gdy oleje mineralne i półsyntetyczne są bardzo lepkie i powoli płyną w silniku, Mobil 1 nadal pracuje bez zarzutu. Mobil 1 jest wiodącą na świecie marką olejów silnikowych, a to zobowiązuje.

Więcej dowiesz się na www.mobil.pl

Mobil 1