

W warsztacie

Świetne wyposażenie i d

Na obszernym dziedzińcu stoi długi szereg supernowoczesnych cystern. Autozak – warsztat sieci Leader Service Truck – nie musi szukać rynku na swoje usługi. Rynek czeka grzecznie na firmowym dziedzińcu. No, może nie cały rynek, bo oprócz własnej floty serwis obsługuje także pojazdy innych firm – przypomina **Adam Danko**, prezes zarządu spółki PTS „Autozak” Sp. z o.o.

Warsztat powstał, gdy Zakłady Azotowe Kędzierzyn (obecnie – ZAK S.A.) rozpoczęły działalność transportową – zaczęły same rozwijać swoje produkty. W sierpniu 1998 roku ta jednostka organizacyjna przekształciła się w samodzielny podmiot gospodarczy. Serwis funkcjonuje jako Dział Remontów. – *Początkowo warsztat nastawiony był na obsługę i serwis własnego taboru, który z roku na rok powiększał się i rozwijał* – opowiada prezes Adam Danko. – *Wraz z rozwojem parku maszynowego warsztat wyszedł z ofertą na rynek.*

Pan prezes na rynek patrzy kompleksowo – jako menedżer, którym jest z wykształcenia i zawodu. Adam Danko pracował wcześniej na stanowiskach menedżerskich w ZAK S.A., był kierownikiem działu analiz strategicznych, kontrolerem jednostki biznesowej, pełnomocnikiem ds. prywatyzacji, a ostatnio – szefem nadzoru właścicielskiego. W zarządzaniu dużą spółką z własną flotą cystern i trucków doświadczenie zdobyte na tamtych stanowiskach bardzo się przydaje. A serwisem – dodajmy od razu – też kieruje fachowiec: **Andrzej Rybak**. Pod merytorycznym nadzorem dyrektora technicznego **Wojciecha Kurpińskiego**.

Potencjał Działu Remontów to: trzy-stanowiskowy warsztat do obsługi i napraw samochodów ciężarowych i nacze, również trzystanowiskowy warsztat do obsługi i napraw pojazdów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, warsztat elektromechaniczny i profesjonalnie przygotowany warsztat do serwisowania i napraw ogumienia. Dużo tego, a przecież to jeszcze nie wszystko: – *Mamy też świetnie wyposażoną, w wysokiej jakości sprzęt kontrolno-diagnostyczny Okręgową Stację Kontroli Pojazdów* – przypomina z dumą dyrektor Wojciech Kurpiński.

Całkowita powierzchnia warsztatów wynosi ponad 2800 m². Wyposażenie? Lista jest długa. – *Tester JALTEST do diagnostyki samochodów ciężarowych, agregat do obsługi klimatyzacji ROBINAIR AC 590 PRO, urządzenie do sprawdzania i regulacji zaworów w pneumatycznych układach hamulcowych* – wlicza Andrzej Rybak. Jedenastu mechaników z Działu Remontów i trzech diagnostów z OSKP ma czym pracować.

Warsztat obsługuje ponad 50 własnych jednostek transportowych i – w skali miesiąca – do kilkudziesięciu pojazdów klientów. Rynek samochodów w Kędzierzynie – Koźlu i okolicach jest zróżnicowany – oceniają prezes i szef serwisu. Wiek pojazdów? Od fabrycznie nowych do nawet 20-letnich. Jednak w miarę upływu lat firmy odmładzają tabor i z dróg, a tym samym z warsztatów znikają pocziwie stary i jelicze. Zastępują je młodsze lub nawet zdecydowanie młodsze pojazdy marek zagranicznych: Volvo, MAN, Scania, Iveco, Renault, DAF, Mercedes.

Na kędzierzyńsko-kozielskim rynku działa kilkadziesiąt mniejszych lub większych warsztatów samochodowych, które nastawione są na obsługę samochodów osobowych. Większość firm, które posiadają tabor ciężarowy, drobne naprawy lub obsługi wykonuje w swoich warsztatach. Te, które takich warsztatów nie mają, Autozak stara się zachęcić do korzystania ze swych usług.

Typowe usługi świadczone przez warsztat to naprawy bieżące układów hamulcowych, podstawowa obsługa związana z wymianą oleju i filtrów, wymiana kompletów sprzęgła, serwis klimatyzacji samochodowych. W maju tego roku warsztat rozszerzył ofertę o naprawy, instalację i serwis tachografów analogowych i stara się o rozszerzenie serwisu o tachografy cyfrowe.

Przewaga warsztatu Autozaku nad innymi serwisami to świetne wyposażenie

