

Nowa linia akumulatorów Bosch

Niezawodny rozruch

Przed kolejnym sezonem zimowym firma Bosch wprowadziła do oferty nowe akumulatory do samochodów ciężarowych. Akumulatory T3, T4 i T5 są dostosowane do potrzeb kierowców zarówno pod względem parametrów elektrycznych, jak i ekonomicznych.



Nowe akumulatory zastąpią dotychczasowe linie akumulatorów DIN w białych obudowach oraz TECMAXX. Akumulatory Bosch T3, T4, T5 to program skrojony na miarę potrzeb użytkowników.

Bosch T3 – nieprzerwana praca

Linia T3 to akumulatory przeznaczone do samochodów wyposażonych w niewielką ilość odbiorników energii elektrycznej, takich jak samochody komunalne, pojazdy budowlane oraz traktory i ciągniki dla rolnictwa i leśnictwa. Ich odporność na pracę cykliczną przekracza wymagania stawiane przez normę EN. Dzięki temu są w stanie utrzymać w ruchu „kołowy biznes” bez niespodziewanych przerw nawet przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Bosch T4 – odporność w technologii Silvera

Akumulatory linii T4 Heavy Duty wykonane są w technologii Silver. Oznacza to, że stop z którego wyprodukowano kratkę dodatnią zawiera w swoim składzie dodatek srebra. Obniża to oporność właściwą kratki, dzięki czemu proces ładowania akumulatora przebiega 1,5 raza szybciej, niż wymaga tego norma EN. Akumulatory linii T4 są wyjątkowo odporne na korozję, co równocześnie wydłuża czas ich użytkowania, a także zapewnia skuteczne funkcjonowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych.

Zastosowaniu technologii Silver zwiększa rezerwę energii, jaką dysponuje akumulator, a jednocześnie zmniejsza jego zużycie wody. Bosch T4 zużywają wodę w ilości zaledwie

0,2g/Ah. To znacznie lepszy wynik niż wymagania normy EN. W porównaniu z akumulatorem konwencjonalnym Bosch T4 ma do 20 proc. wyższą moc startową, 3 razy większą odporność na pracę cykliczną i 10 razy większą odporność na wstrząsy.

Dzięki zastosowanemu systemowi zabezpieczeń bezobsługowe akumulatory linii T4 można użytkować zamontowane we wnętrzu pojazdu.

Bosch T5 – duże rezerwy energii

Akumulatory linii T5 Heavy Duty Extra są również wykonane w bezobsługowej technologii Silver. Mają więc te same zalety co akumulatory Bosch T4. Dodatkowo ich separatory zawierają warstwę z włókna szklanego, która stanowi ochronę podczas silnych wstrząsów i zapewnia wyjątkową odporność na pracę cykliczną. Dzięki temu akumulatory Bosch T5 charakteryzuje:

- zwiększoną szybkość magazynowania i oddawania energii elektrycznej,
- 10 razy większą odporność na wstrząsy w porównaniu z akumulatorami tradycyjnymi,
- 30% dłuższy czas użytkowania,
- do 30% wyższa moc startową
- 4 razy większą odporność na częste cykle ładowania i rozładowywania.

Akumulatory Bosch T5 znakomicie nadają się do samochodów wyposażonych w dużą ilość odbiorników energii, często użytkowanych przy wyłączonym silniku – takich jak np. dalekobieżne samochody ciężarowe z kabiną sypialną lub samochody dostawcze z rampami wyładowniczymi.

(mib)

febi dba o klientów

Tańsze naprawy, podwójne zestawy

W przeszłości, gdy w Toyocie Yaris zepsuła się tuleja lub sworzeń wahacza, trzeba było wymieniać kompletny wahacz, ponieważ tylko taki był dostępny w sprzedaży. Od niedawna w ofercie febi wszystkie elementy wahacza poprzecznego są dostępne oddzielnie.

W ofercie Sachs

Komplet

