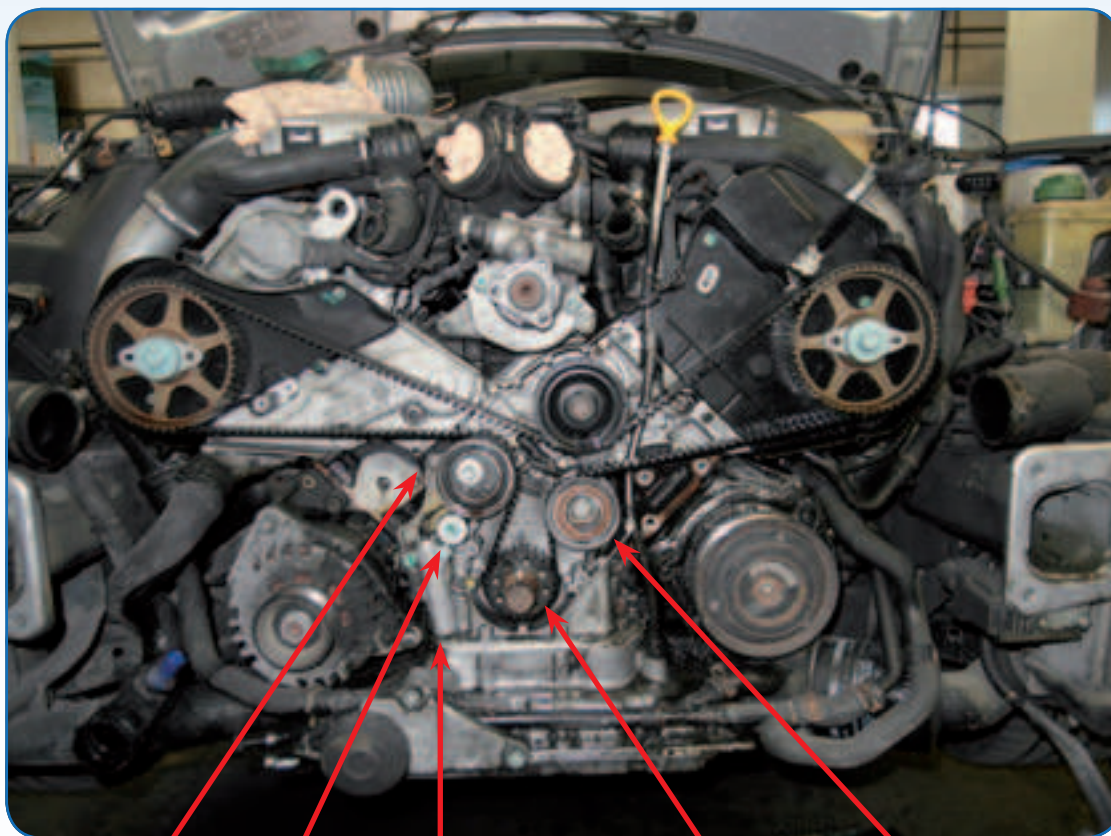


Informacje techniczne SKF

Montaż układu rozrządu VKMA 01903 / VKMC 01903-1

| PRODUCENT | MODEL | SILNIK |
|-----------|------------------------|------------------------------------|
| AUDI | A4, A6, A8, Allroad | 2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6 |
| SKODA | Superb | 2.8 V6 |
| VW | Passat, Passat Variant | 2.8 V6 |

W celu uniknięcia błędów przy montażu układu rozrządu należy użyć specjalnych narzędzi, zwłaszcza w celu zablokowania wału korbowego. Szczególną uwagę należy zwrócić na procedurę ustawienia napinacza układu rozrządu VKM 11202.



VKM 11202

Ramię

VKM 11209

Pasek rozrządu
TB 01203

VKM 21202



Zdjęcie 1

Zalecenia montażowe

- 1) Powoli napnij rolkę VKM 11202 w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara – tak mocno jak jest to możliwe (Zdjęcie 1).
- 2) Usuń zawleczkę tłoka hydraulicznego i poczekaj do całkowitego rozprężenia się tłoka.
- 3) Napnij wstępnie napinacz, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, siłą 15 Nm.
- 4) Sprawdź ustawienie tłoka względem ramienia napinacza – powinno być 90° (Zdjęcie 2).



Zdjęcie 2

| Element układu | Momenty dokręcenia |
|----------------------------|--|
| Rolka | 45 Nm (A4), 22 Nm (A8) |
| Napinacz | 20 Nm |
| Śruby wałka rozrzędu | 30 Nm następnie 55 Nm (po usunięciu narzędzia) |
| Śruby wału korbowego | 20 Nm |
| Śruby tłoka hydraulicznego | 10 Nm |
| Śruby tłoka hydraulicznego | 10 Nm |

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2012
Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

