

Oleje Mobil Delvac zmniejszają zużycie paliwa

Niezależne testy ciężarówek Volvo i Iveco wykazały, że stosowanie syntetycznych olejów Mobil Delvac znacząco ogranicza zużycie paliwa. W trybie jazdy miejskiej, zużycie paliwa w pojeździe Iveco Eurocargo spadło średnio o 4,7%¹. W przypadku ciężarówki Volvo, średnia oszczędność paliwa w cyklu autostradowym wyniosła 2,7%².



Ograniczenie zużycia paliwa może przynieść znaczne oszczędności finansowe dla właścicieli flot oraz zmniejszyć emisję spalin. Co więcej, zastosowanie syntetycznych środków smarnych Mobil Delvac, zamiast produktów mineralnych, pozwala jeszcze bardziej obniżyć koszty, dzięki lepszej ochronie silnika i wydłużonym okresom pomiędzy wymianami.

Niezależne testy zużycia paliwa zostały przeprowadzone na torze Millbrook Proving Ground w Wielkiej Brytanii. W testach brały udział dwa samochody ciężarowe: Volvo FM 440 Series Euro V, załadowane do 75% dopuszczalnej masy całkowitej (ok. 33 ton) i dwa Iveco Eurocargo 75E16 EEV Euro V, załadowane do 50% dopuszczalnej masy (około 6,2

tony). Silniki pojazdów były smarowane olejem Mobil Delvac 1 LE 5W-30. W obu ciężarówkach do smarowania tylnych osi wykorzystano Mobilube 1 SHC 75W-90. Ten sam olej był również zastosowany do przekładni Iveco. Natomiast w Volvo do smarowania przekładni użyto Mobil Delvac Synthetic Transmission V30. Znaczące zmniejszenie zużycia paliwa zaobserwowano, porównując osiągi syntetycznych środków smarnych z produktami mineralnymi³.

Osiągi w pełni syntetycznych olejów Mobil Delvac mogą zapewnić właścicielom i operatorom flot znaczącą przewagę na wysoko konkurencyjnym rynku usług transportowych. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 jest w pełni syntetycznym, wysokiej jakości olejem do wysoko obciążonych

silników wysokoprężnych, który pozwala wydłużyć żywotność silnika i układu emisyjnego spalin, jednocześnie wydłużając okresy pomiędzy wymianami oleju oraz obniżając zużycie paliwa w nowoczesnych silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Mobilube 1 SHC 75W-90 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy do pojazdów użytkowych, który może być stosowany we wszystkich aplikacjach układu napędowego⁴. Mobilube 1 SHC 75W-90 – opracowany z wykorzystaniem zaawansowanych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, zapewnia wyjątkową ochronę oraz redukcję zużycia paliwa.

– Koszty paliwa stale rosną, a właściciele i operatorzy flot szukają doskonałej ochrony dla swoich ciężarówek. W tej sytuacji przejście na zaawansowane środki smarne do układu napędowego, ograniczające zużycie paliwa, jest dla nich bardzo korzystne⁴ – komentuje Neil Briffett, Global Commercial Vehicle Lubricants Technical Advisor z ExxonMobil Lubricants & Petroleum Specialties.

– Obok potencjalnych korzyści jakie dają środki smarne Mobil Delvac w zakresie ograniczenia zużycia paliwa, znakomite osiągi syntetycznych środków smarnych pozwalają wydłużyć żywotność silnika oraz części, co z kolei umożliwi właścicielom flot zmniejszenie kosztów poprzez wydłużenie czasu eksploatacji pojazdów – mówi Mark Humphries, Commercial Vehicle Lubricants Marketing Advisor EAME, ExxonMobil Lubricants & Petroleum Specialties.

Więcej informacji o olejach Mobil Delvac można uzyskać w Dziale Pomocy Technicznej ExxonMobil (TechDeskEurope@exxonmobil.com), pod bezpłatnym numerem 00 800 441 1603 lub na stronie www.mobildelvac.pl. □

¹ Statystycznie istotne obniżenie zużycia paliwa zaobserwowano przy porównaniu syntetycznych produktów z produktami mineralnymi. Średni poziom oszczędności paliwa w warunkach miejskich wyniósł 4,7%. Ograniczenie zużycia paliwa jest uzależnione od rodzaju pojazdu/sprzętu, temperatury zewnętrznej, warunków jazdy oraz lepkości używanego oleju.

* Korektę wprowadzono, gdy zmiany w środowisku testowym miały statystycznie istotny wpływ na oszczędność paliwa. Źródło danych: ExxonMobil Research & Engineering.

² Statystycznie istotne obniżenie zużycia paliwa zaobserwowano porównując produkty syntetyczne z produktami mineralnymi. Średni poziom oszczędności paliwa w warunkach miejskich wyniósł 3,0%, a w cyklu autostradowym 2,7%. Ograniczenie zużycia paliwa jest uzależnione od rodzaju pojazdu/sprzętu, temperatury zewnętrznej, warunków jazdy oraz lepkości używanego oleju.

* Korektę wprowadzono, gdy zmiany w środowisku testowym miały statystycznie istotny wpływ na oszczędność paliwa. Źródło danych: ExxonMobil Research & Engineering.

³ Porównano gamę sztanदारowych produktów syntetycznych ExxonMobil z mineralnymi: 15W-40 w silniku, 85W-140 w tylnej osi i 80W-90 w przekładni.

⁴ Zawsze pamiętaj, aby przed wyborem produktu porównać go z wymaganiami specyfikacji producenta, sprawdzić okresy międzyserwisowe odpowiednie dla danego zastosowania i warunków pracy.

BEZ NASZEGO KNOW-HOW BYŁYBY TO TYLKO CZĘŚCI.



JAKO SPECJALIŚCI W DZIEDZINIE SILNIKÓW ZAPEWNIAMY DZIĘKI NASZYM KOMPETENCJOM I KOMPONENTOM WYSOKĄ EFEKTYWNOŚĆ PROCESÓW.



Cały system w jakości OEM z jednego źródła – specjalista systemowy RUVILLE zapewni uproszczenie działań związanych z dostawami, magazynowaniem i sprzedażą. Wszystkie produkowane przez nas części do popularnych marek europejskich i azjatyckich są idealnie do siebie dopasowane – stanowi to gwarancję sukcesu i zadowolenia. Zaufaj partnerowi, który zapewni Ci wymierne korzyści.

Więcej informacji na stronie www.ruville.de