

## Nagroda dla Lotos Quazar LLIII 5W-30

## Najbardziej zaawansowany olej w rodzinie LOTOS Quazar nagrodzony

Wraz z rozwojem motoryzacji, a przede wszystkim konstrukcji silników zwiększają się również wymagania stawiane olejom silnikowym. Wymuszone są przede wszystkim koniecznością uzyskania jak najbardziej efektywnego wykorzystania paliwa i ograniczenia emisji spalin.

W skrajnym przypadku ze względu na oczekiwania dotyczących zapewnienia możliwości eksploatacji typu longlife. Do najlepszych dostępnych obecnie na rynku polskim olejów tej grupy zalicza się olej LOTOS Quazar LLIII 5W-30. W październiku olej ten został wyróżniony Godłem Najwyższa Jakość Quality International 2012.

– Olej LOTOS Quazar LLIII 5W-30 charakteryzuje się prawdopodobnie najbardziej zaawansowaną specyfikacją techniczną do samochodów osobowych na świecie niemiecką normą VW 504.00/507.00 – z dumą podkreśla Bartłomiej Indeka, Dyrektor ds. Sprzedaży Bezpośredniej LOTOS Oil SA.

## Spójrzmy na historię

Od ponad 10 lat na rynku są obecne oleje silnikowe w klasie lepkości SAE 5W-30. W ciągu tego czasu typowa konfiguracja jakościowa takich produktów ulegała zmianie. W połowie ubiegłej dekady oleje tej klasy lepkości były energooszczędnymi wersjami typowych olejów syntetycznych produkowanych w klasie SAE 5W-40. Sztandarowym produktem w tej klasie lepkości był olej spełniający energooszczędną specyfikację GM LL-025A.

– Wraz z publikacją wymogów ACEA 2004 wydawało się, że klasa SAE 5W-30 stanie się sy-

nonimem oleju o jakości MB 229.31, finalnie jednak wiadomo, że największą wartość techniczną w klasie SAE 5W-30 mają oleje o poziomie jakości 504.00/507.00

wg. VW czyli oleje takie jak LOTOS QUAZAR LLIII 5W-30 – mówi Piotr Niemiec z działu rozwoju i serwisu olejowego LOTOS Oil.

## Najlepszy z dostępnych na rynku

Olej LOTOS Quazar LLIII 5W-30 został formalnie zatwierdzony i znajduje się na liście olejów dopuszczonych do stosowania w najnowszych samochodach koncernu VW zarówno z silnikami benzynowymi jak i wysokoprężnymi. Jest też stosowany w wielu innych markach samochodów spełniających normy emisyjne Euro 4 i Euro 5, takich jak BMW i Mercedes.

Specyfikacja VW 504.00/507.00 obejmuje ocenę takich parametrów jak energooszczędność i zdolności do utrzymywania w czystości smarowanych elementów.

Wspomniana wyżej czystość silnika oznacza ograniczenie do minimum możliwości powstawania osadów na smarowanych elementach. W praktyce zapobiega to obniżeniu efek-

tywności pracy silnika, przedwczesnemu zużyciu smarowanych elementów oraz wspomaga zachowanie emisji gazów spalinowych na założonym poziomie.

Ze względu na przydatność do eksploatacji przy wydłużonych interwałach wymiany VW olej należy do kolejnej generacji tego typu specyfików i w wielu zastosowaniach pokrywa typowe oleje longlife poprzedniej generacji, czyli te o poziomie, jakości VW 506.01 co zresztą znajduje odzwierciedlenie w rozszerzeniu jego nazwy – LLIII.

– Olej LOTOS Quazar LLIII 5W-30 jest przykładem nowoczesnej koncepcji olejów silnikowych, które przestają być produktami uniwersalnymi, a stają się produktami dedykowanymi konkretnym użytkownikom, konkretnej marki samochodów – przekonuje dyrektor Indeka.

## Sztandarowy produkt

LOTOS Oil wchodzi w skład grupy kapitałowej LOTOS i zajmuje się produkcją i dystrybucją olejów smarnych, bazowych oraz przemysłowych, a także smarów. Od wielu lat firma jest liderem na rynku olejów silnikowych w Polsce. Sztandarowym produktem firmy jest rodzina olejów silnikowych LOTOS. Drugą marką olejową kierowaną do użytkowników profesjonalnych jest rodzina olejów TURDUS. Spółka oferuje też gamę ultranowoczesnych olejów silnikowych LOTOS QUAZAR. Całość procesów produkcyjnych objęta jest Systemem Zarządzania Jakością ISO 9001:2008. LOTOS Oil posiada też certyfikat systemu zarządzania, zgodny z wymaganiami systemu AQAP 2110. LOTOS Oil jest członkiem Association Technique de L'Industrie Européenne des Lubrifiants. Stowarzyszenie to zrzesza najważniejszych producentów i sprzedawców olejów silnikowych w Europie. Spółka uczestniczy również w pracach ELGI: European Lubricating Grease Institute. □

